**27.09.2021. 3 пара группа 2СТМ**

**Дисциплина ОГСЭ.03 Иностранный язык**

Преподаватель М.В. Романюта

**Тема « Производство современных автомобилей.Future Continuous»**

**Цель занятия**: Развить навыки устной и письменной речи по теме «Производство современных автомобилей»

**Задачи:**

1*.Образовательная*: совершенствовать лексические навыки по теме «Производство современных автомобилей» и грамматические навыки по теме «Future Continuous».

2*.Развивающая*: развивать умения письма по теме «Производство современных автомобилей»; развивать творческие способности студентов.

3.*Воспитательная*: повышать мотивацию к изучению английского языка и

интерес к выбранной специальности.

**1.Работа с лексической темой**

**Задание 1.1**. Прочтите текст, стараясь понять содержание каждого абзаца.

**Задание 1.2.** Дайте название каждому абзацу.

AUTOMOBILE

The history of the automobile goes back several hundred years. One of the

earliest attempts to propel a vehicle by mechanical power was suggested by sir

Isaac Newton about 1680. It was little more than a toy consisting of a steam

boiler supplying a steam jet turned to the rear.

However, the credit for building the first self-propelled road vehicle must undoubtedly go to the French military engineer, Nicholas Cugnot (Кюньо). Between 1763 and 1769 two steam-driven carriages were built and tried.

In 1784 the Russian inventor Kulibin built a three-wheeled carriage. In his vehicle he used for the first time such new elements as brakes, rollers and a gear –box. The first Englishman to build a full-size self-propelled vehicle for use on the roads and to obtain practical results was Threvithick (Тревитик).

Between 1798-1800 he built several working models. Up to 1860 most of road vehicles were powered by steam engines which ran at slow speeds. In 1860 Lenior (Ленуар) of Paris built an internal combustion engine which ran on city gas, the gas being ignited by an electric spark. In 1866, Otto invented the type of four-stroke cycle engine which is used today. Slowly but surely the auto industry is perfecting a number of alternatives to the conventional engines found in almost all of today's passenger cars. Two prime factors lie behind the search for different engines - the necessity to reduce air pollution by requiring cleaner auto exhaust and the desire to produce cars that will run farther on a gallon of fuel. While basic research is continuing on electric and steam powered engines, it is the diesel, turbine and Stirling that are current industry favourites. Diesels get better mileage than gasoline engines, and the fuel is usually cheaper.

In 1890's, Rudolf Diesel, invented the engine that bears his name. As air is

drawn into the engine and compressed internal temperatures rise, and pressures reach two to three times those in a gasoline engine. The extreme pressures have meant that diesels usually are much larger and heavier than gasoline engines of the same power potential. The disadvantages of diesels as passengers - car engines are slow performance, noise and smoke.

The turbine and Stirling are multifuel engines, capable of running on any liquid that will burn, including such exotic types as peanut oil and perfume. This would be a major advantage if severe petroleum shortages develop. The turbine cars now operating are handbuilt models that cost more than 1 million dollars each. Alloys of precious metals of high durability are still required for certain vital turbine parts. Engineers believe that progress in ceramics hold the key to making turbines practical alternatives to present-day engines...

The Stirling concept, first offered more than 150 years ago by a Scottish clergyman, involves external instead of internal combustion... In the new design, hydrogen gas is heated by a burner, which can run on virtually all kinds of fuel... Engineers point out that a Stirling engine would be quieter than an equivalent internal combustion engine, would emit less toxic gases, and would use fuel more economically...

Yet, there is still opinion in the auto industry that the conventional gasoline powered engine - the type in almost universal use now - will continue to dominate until or unless outside circumstances dictate otherwise.

**Задание 1.3.** Определите, в каком из абзацев говорится:

a) o первых попытках использовать механическую энергию для приведения в движение экипажа;

б) об основных требованиях, предъявляемых к автомобилю.

**Задание 1.4.** Выберите утверждения, соответствующие содержанию текста.

1. The history of the automobile goes back...

a) a hundred years;

b) a thousand years;

с) several hundred years.

2. Diesels are usually much larger and heavier than...

a) gasoline engines;

b) turbine cars;

c) Stirling engines.

3. The disadvantages of diesels are...

a) low speeds;

b) noise and smoke;

c) heavy weights.

4. The turbine and Stirling are multifuel engines, capable of running on...

a) petrol only;

b) peanut oil and perfume;

c) benzene.

**Задание 1.5**. Напишите об истории автомобилестроения, используя следующие выражения и глаголы:

the history of the automobile mechanical power, a steam boiler, selfpropelled, vehicle steam-driven carriages, brakes, gear-box, steam engines, in- 20 ternal-combustion engine, air-pollution, diesel engines, turbine cars, Stirling engine; to go back, to propel, to build, to use, to obtain, to be powered by, to invent, to reduce, to produce, to offer, to involve, to dominate.

**2. Грамматическая тема «Future Continuous»**

**2.1.Теоретический материал**

Это длительное будущее время в английском языке. Как и другие времена группыContinuous, оно указывает на продолжительное действие, которое происходит в определенный момент времени. В данном случае — в будущем.

В отличие от Future Simple (простого будущего времени), в Future Continuousвремя действия в будущем указывается конкретно (в пять часов; с четверга по воскресенье; на протяжении недели и т.д.) или должно подразумеваться из контекста.

Использование времени Future Continuous в предложении позволит верно выразить мысль.

**Правила образования Future Continuous**

Время Future Continuous образуется при помощи вспомогательного глагола will(shall) и be c причастием настоящего времени (to be + глагол с окончанием -ing).

**ВАЖНО:**Вспомогательный глагол will используется со всеми подлежащими (I /He / She / It / You / We / They).

В редких случаях в британском английском языке с подлежащими I и we можно встретить использование глагола shall. Сейчас он используется гораздо реже will, но его можно встретить в речи британцев, официальных документах и художественной литературе.

**Утверждение**

Утвердительные предложения во времени Future Continuous образуются путем добавления вспомогательного глагола will (shall), глагола be (который не изменяется) и смыслового глагола с окончанием -ing.

**I / He / She / It / You / We / They + will (shall) + be Ving**

I shall be dancing — Я буду танцевать

She will be writing — Она будет писать

You will be thinking — Ты будешь думать

It will be working — Оно будет работать

**will = ‘ll**

**shall = ‘ll**

He’ll be drinking coffee — Он будет пить кофе

I’ll be sending presents — Я буду отправлять подарки

**Отрицание**

Чтобы составить отрицание во времени Future Continuous — добавляем частицуnot после глагола will(shall), но перед be.

**I / He / She / It / You / We / They + will not (shall not) + be Ving**

I will not be swimming — Я не буду плавать

He will not be dancing — Он не будет танцевать

You will not be coming — Ты не придешь

They will not be fighting — Они не будут драться

will not = won’t

shall not = shan’t

I shan’t be sitting there — Я не буду сидеть там

She won’t be walking — Она не будет гулять

**Вопрос**

При образовании вопросительного предложения во времени Future Continuousвспомогательный глагол will (shall) выносится в начало предложения перед подлежащим. **Will (Shall) + I / He / She / It / You / We / They + be Ving**  
Узнать больше

Shall I be driving all night long? — Я буду вести машину всю ночь?

Will she be drawing? — Она будет рисовать?

Will we be walking? — Мы будем гулять?

Will it be working? — Это будет работать?

Специальные уточняющие вопросы образуются во времени Future Continuous с помощью question words (вопросительных слов). Например: where (где), when(когда) и других. QW ставится в начало предложения, а дальнейший порядок слов в конструкции остается таким же, как и в вопросе.

**QW + will (shall) + I / He / She / It / You / We / They + be Ving**

What will you be playing on your guitar next Sunday evening? — Что ты будешь играть на гитаре в следующее воскресенье вечером?

Where will they be traveling during that time? — Где они будут путешествовать в это время?

**Когда употребляется Future Continuous?**

Future Continuous употребляется для выражения какого-то действия в определенный заранее известный момент в будущем. Это может быть конкретное время или день или даже год.

**2.2.Практические задания**

Переведите на русский язык:

I shall be having a yoga class at 9 o’clock tomorrow.

They will be driving home the whole next day.

Our boss will be making an announcement about holidays later this afternoon.

John will be expecting me at 5.

**Домашнее задание:**1.Выполнитьупражнение 1.5.письменно в тетради.

2.Письменно перевести следующие фразы на английский :

Я буду сидеть у окна в самолете?

В какое время ты будешь возвращаться из ресторана?

Что будут отмечать Джон и Нина в это время завтра?

**Срок выполнения задания до 04.10.2021.**

**Все работы выполнять в рабочих тетрадях, фотографировать и отправлять на адрес преподавателя** Романюты М.В. [rita.romanyuta@mail.ru](mailto:rita.romanyuta@mail.ru)

**Используемая литература:**

1. Шляхова А.В. Английский язык для студентов автомобилестроительных

специальностей средних профессиональных учебных заведений: Учеб. пособие/В.А. Шляхова. – М.: Высшая школа, 2008. – 120 с.:илл.

2. Агабекян И. П., Коваленко П. И. Английский для технических вузов. Феникс, Ростов-на/Д, 2009.

**Дополнительные источники:**

1. Ионина И., Саакян А. Английская грамматика. Теория и практика. – М.: Академия, 2008.
2. Бережная О. О. Сборник новых тем современного английского языка. Донецк, 2009.

**Справочники:**

1. Мюллер В. К. Англо-русский и русско-английский словарь. – М.: ЭКСМО, 2010.

**Интернет-ресурсы:**

1. Портал по изучению английского языка.

Форма доступа: http//www.englishlanguage.ru.

1. Сайты для изучения английского языка.

Форма доступа: http://www. study.ru – English Info

http://www.native-english.ru

http://www.study.ru

<http://www.homeenglish.ru>